

NADLEŚNICTWO PŁOCK
LEŚNICTWO SIKÓRZ
Przebudowa drogi leśnej, dojazdu pożarowego nr 1 ur. Kobierniki
Zestawienie zakresów prac modernizacyjnych
Załącznik Nr 6 do Projektu Wykonawczego

Poz.	Opis prac remontowych	Ilość						Uwagi
		Jedn. miary	dlugość [m]	szerokość [m]	głębokość [m]	powierzchnia [m²]	objętość [m³]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
DROGA Nr 06-12-0102 - odcinek A-B /L = 878,00 m/								
1.	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z wywozem namulów na odległość do 10 km.	m	375,00	0,60	0,10	225,00	22,50	str. L
		m	198,00	0,60	0,10	118,80	11,88	str. L
		m	285,00	0,60	0,10	171,00	17,10	str. L
		m	117,00	0,60	0,10	70,20	7,02	str. P
		m	378,00	0,60	0,10	226,80	22,68	str. P
Razem L:						1353,00	81,18	
2.	Mechaniczne oczyszczenie odstożników i odpływów z namułu o grub. do 50 cm z wyprofilowaniem skarp z wywozem namulów na odległość do 10 km	m³	5,00	5,00	0,50	25,00	12,50	str. L : 1 szt.
		m³	3,00	3,00	0,30	18,00	5,40	str. L i P: 3 szt.
		m³	4,00	1,00	0,20	16,00	0,80	dopływy do odstożników: 4 szt.
Razem V :						59,00	18,70	
3.	Przebudowa przepustów. Wymiana załamanych betonowych przewodów rurowych ø400 PEHD ø400 SN 8 z rozebraniem i odtworzeniem warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni.	kpl	2,00	x	x	x	x	pod zjazdami w km 0+393 i 0+579; L = 2x 6,00 = 12,00 m
Razem [szt.] :						2,00	x	
4.	Profilowanie nawierzchni tłuczniowej z wbudowaniem warstwy warstwy wyrównawczej istniejącej nawierzchni. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/25 - średnia grubość wyrównania po zagęszczeniu 5 cm.	m²	772,25	3,00	x	2316,75	x	ciąg główny
		m²	str. L: R = 15 m			48,00	x	łuk najazdowy w km 0+000
		m²	5,00	3,00	x	30,00	x	zjazd P w km 0+393
		m²	R = 5 i 3 m			7,30	x	łuki zjazdu w km 0+393
		m²	37,00	3,00	x	111,00	x	mianka w km 0+410
Razem F:						2513,05	x	
5.	Wbudowanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej istniejącej nawierzchni. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m²	104,00	3,00	x	312,00	x	ciąg główny
		m²	22,00	1,75	x	38,50	x	zjazdy L i P w km 0+878
		m²	str. L i P: R = 11 m			52,00	x	łuki skrzyżowania w km 0+878
Razem F:						402,50	x	
6.	Profilowanie poboczy gruntowych	m²	390,00	1,00	x	390,00	x	str. L i P
		m²	40,00	1,00	x	40,00	x	str. L i P
		m²	495,00	1,00	x	495,00	x	str. L i P
		m²	50,00	0,50	x	25,00	x	str. L
Razem F:						950,00	x	
7.	Zagęszczanie korony walcem ogumionym	m²	390,00	4,00	x	1560,00	x	
		m²	34,00	7,00	x	238,00	x	
		m²	454,00	4,00	x	1816,00	x	
Razem F :						3614,00	x	
DROGA Nr 06-12-0102 - odcinek B-C /L = 308,00 m/								
1.	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z wywozem namulów na odległość do 10 km.	m	90,00	1,00	0,30	90,00	27,00	str. L
		m	105,00	1,00	0,30	105,00	31,50	str. P
		m	25,00	1,00	0,30	25,00	7,50	str. L
		m	20,00	1,00	0,30	20,00	6,00	str. P
		m	30,00	1,00	0,30	30,00	9,00	odpływ z przepustu
Razem L:						270,00	81,00	
2.	Mechaniczne oczyszczenie odstożników i odpływów z namułu o grub. do 50 cm z wyprofilowaniem skarp z wywozem namulów na odległość do 10 km	m³	3,00	3,00	0,40	18,00	7,20	str. L i P: 2 szt.
		m³	4,00	1,00	0,20	8,00	0,80	dopływy do odstożników: 2 szt.
Razem V :						26,00	8,00	
3.	Remont przepustu. Wymiana zdegradowanej ławy żwirowej pod przewodem rurowym PEHD ø500 SN8 i obsypki z pospółki.	kpl	1,00	x	x	x	x	pod ciągiem głównym w km 1+150; L = 7,00 m wymiary ławy: 7,20 x1,00 x 0,30 m
Razem [szt.] :						2,00	x	
4.	Wbudowanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej istniejącej nawierzchni. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m²	29,00	3,00	x	87,00	x	ciąg główny
		m²	22,00	1,75	x	38,50	x	zjazdy L i P w km 0+878
		m²	str. L i P: R = 11 m			52,00	x	łuki skrzyżowania w km 0+878
Razem F:						177,50	x	
5.	Wbudowanie warstwy wzmacniającej istniejącą nawierzchnię. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m²	43,00	3,00	x	129,00	x	ciąg główny
		m²	10,00	1,50	x	30,00	x	zjazd P w km 1+186
		m²	str. P: R = 7 m			10,50	x	łuk skrzyżowania w km 1+186
Razem F:						169,50	x	
6.	Wbudowanie warstwy wzmacniającej istniejącą nawierzchnię. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m²	11,00	3,00	x	33,00	x	ciąg główny
		m²	12,00	1,75	x	21,00	x	zjazd L w km 1+186
		m²	str. L : R = 9 m			17,50	x	łuk skrzyżowania w km 1+186
Razem F:						71,50	x	
7.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	m	308,00	x	x	x	x	przebudowa wgłębna nawierzchni drogi od km 0+950 do km 1+1175 /L = 225 m/
Razem L :						308,00	x	
8.	Mechaniczna rozbiórka warstw konstrukcyjnych nawierzchni z kruszyw koparką podsiębierną z odwiezieniem na odkład na odległość do 0,5 km	m³	225,00	3,00	0,30	675,00	202,50	
Razem V :						675,00	202,50	
9.	Usunięcie gruntów nienośnych; grunt kat. III-IV. Wykop koparką podsiębierną z wywozem na odległość do 10 km	m³	225,00	1,00	0,20	225,00	45,00	
		m³	225,00	5,40	0,20	1215,00	243,00	
Razem V :						1440,00	288,00	
10.	Wykonanie nasypu wyrównawczego z dowiezionej pospółki z zagęszczeniem	m³	225,00	4,90	0,20	1102,50	220,50	
		m³	225,00	5,10	0,20	1147,50	229,50	
Razem V :						2250,00	450,00	
11.	Ułożenie geowłókniny separacyjnej o masie powierzchniowej > 400 g/m²	m²	225,00	5,00	x	1125,00	x	
Razem F:						1125,00	x	
12.	Wbudowanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego twardego 31,5/63 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm.	m²	225,00	3,40	x	765,00	x	
Razem F:						765,00	x	

13.	Wbudowanie warstwy nawierzchniowej z nieszanki kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm.	m ²	225,00	3,00	x	675,00	x	
Razem F:						675,00	x	
14.	Formowanie poboczy utwardzonych z nieszanki kruszyw z odzysku /material Inwestora/ z zagęszczeniem.	m ³	225,00	1,00	0,15	450,00	67,50	
		m ³	225,00	0,80	0,20	720,00	36,00	
Razem V:						1170,00	103,50	
15.	Umocnienie dna i skarp rowów płytami EKO o wymiarach 60x40x10 cm	m ²	195,00	1,40	x	273,00	x	
		m ²	195,00	1,40	x	273,00	x	
Razem F:						546,00	x	
16.	Profilowanie poboczy gruntowych	m ²	85,00	1,00	x	85,00	x	str. L i P
		m ²	20,00	1,00	x	20,00	x	str. L i P
Razem F:						105,00	x	
17.	Zagęszczanie korony walcem ogumionym	m ²	308,00	4,00	x	1232,00	x	
Razem F:						1232,00	x	
DROGA Nr 06-12-0102 - odcinek C-D /L = 369,00 m/								
1.	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z wywozem namulów na odległość do 10 km.	m	370,00	1,00	0,20	370,00	74,00	str. L
		m	365,00	1,00	0,20	365,00	73,00	str. P
Razem L:						735,00	147,00	
2	Mechaniczne oczyszczenie odstożników i odpływów z namułu o grub. do 50 cm z wyprofilowaniem skarp z wywozem namulów na odległość do 10 km	m ³	5,00	5,00	0,50	25,00	12,50	str. L i P: 2 szt.
		m ³	4,00	1,00	0,20	8,00	0,80	dopływy do odstożników: 2 szt.
Razem V:						33,00	13,30	
3.	Profilowanie nawierzchni tłuczniowej z wbudowaniem warstwy wyrównawczej istniejącej nawierzchni. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/25 - średnia grubość wyrównania po zagęszczeniu 5 cm.	m ²	208,00	3,00	x	624,00	x	ciąg główny
		m ²	25,00	3,00	x	75,00	x	ciąg główny
Razem F:						699,00	x	
4.	Wbudowanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej istniejącej nawierzchni. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m ²	28,00	3,00	x	84,00	x	ciąg główny
		m ²	80,00	3,00	x	240,00	x	ciąg główny
Razem F:						324,00	x	
5.	Wbudowanie warstwy wzmacniającej istniejącą nawierzchnię. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m ²	38,00	3,00	x	114,00	x	mijanka w km 1+205
		m ²	10,00	1,50	x	30,00	x	zjazd P w km 1+186
		m ²	str. P: R = 5 m			5,50	x	łuk skrzyżowania w km 1+186
Razem F:						149,50	x	
6.	Wbudowanie warstwy wzmacniającej istniejącą nawierzchnię. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m ²	28,00	3,00	x	84,00	x	ciąg główny
		m ²	12,00	1,75	x	21,00	x	zjazd L w km 1+186
		m ²	str. L: R = 9 m			17,50	x	łuk skrzyżowania w km 1+186
Razem F:						122,50	x	
7.	Profilowanie poboczy gruntowych	m ²	358,00	0,50	x	179,00	x	str. L
		m ²	352,00	0,50	x	176,00	x	str. P
Razem F:						355,00	x	
8.	Zagęszczanie korony walcem ogumionym	m ²	41,00	7,00	x	287,00	x	
		m ²	328,00	4,00	x	1312,00	x	
Razem F:						1312,00	x	
DROGA Nr 06-12-0102 - odcinek D-E /L = 366,00 m/								
1.	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z wywozem namulów na odległość do 10 km.	m	270,00	1,00	0,20	270,00	54,00	str. L
		m	216,00	1,00	0,20	216,00	43,20	str. P
		m	14,00	1,00	0,20	14,00	2,80	str. P
		m	40,00	1,00	0,20	40,00	8,00	str. L
		m	40,00	1,00	0,20	40,00	8,00	str. P
		m	20,00	1,00	0,20	20,00	4,00	odpływ z przepustu
Razem L:						600,00	120,00	
2	Mechaniczne oczyszczenie odstożników i odpływów z namułu o grub. do 50 cm z wyprofilowaniem skarp z wywozem namulów na odległość do 10 km	m ³	3,00	3,00	0,40	36,00	14,40	str. L i P: 4 szt.
		m ³	4,00	1,00	0,20	16,00	0,80	dopływy do odstożników: 4 szt.
Razem V:						52,00	15,20	
3.	Remont przepustów. Wymiana uszkodzonego przewodu rurowego PE ø600 na PEHD ø600 SN8 na ławie żwirowej.	kpl	1,00	x	x	x	x	pod ciągiem głównym w km 1+874; L = 7,00 m wymiary ławy: 7,20 x1,20 x 0,30
Razem [szt.]:						1,00	x	
4.	Profilowanie nawierzchni tłuczniowej z wbudowaniem warstwy wyrównawczej istniejącej nawierzchni. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/25 - średnia grubość wyrównania po zagęszczeniu 5 cm.	m ²	219,00	3,00	x	657,00	x	ciąg główny
Razem F:						657,00	x	
5.	Wbudowanie warstwy wzmacniającej istniejącą nawierzchnię. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m ²	28,00	3,00	x	84,00	x	ciąg główny
		m ²	6,00	3,00	x	36,00	x	zjazd P w km 1+786
		m ²	R = 5 i 3 m			7,30	x	łuki zjazdu w km 1+786
		m ²	14,50	3,00	x	43,50	x	mijanka w km 1+800
		m ²	18,00	3,00	x	54,00	x	ciąg główny
		m ²	12,00	1,50	x	36,00	x	zjazd L w km 1+921
		m ²	str. L: R = 11 m			26,00	x	łuk skrzyżowania w km 1+921
		m ²	6,00	1,50	x	18,00	x	zjazd P w km 1+921
		m ²	str. P: R = 9 m			17,50	x	łuk skrzyżowania w km 1+921
Razem F:						322,30	x	
6.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	m	147,00	x	x	x	x	przebudowa wgłębna nawierzchni drogi od km 1+802 do km 1+903 /L = 101 m/
Razem L:						147,00	x	
7.	Mechaniczna rozbiórka warstw konstrukcyjnych nawierzchni z kruszyw koparką podsiębierną z odwiezieniem na odkład na odległość do 0,5 km	m ³	30,00	3,00	0,25	90,00	22,50	
		m ³	19,50	3,00	0,25	58,50	14,63	
		m ³	10,00	3,50	0,25	35,00	8,75	
Razem V:						90,00	45,88	
8.	Usunięcie gruntów nienośnych pod podstawę nasypu; grunt kat. III-IV. Wykop koparką podsiębierną z wywozem na odległość do 10 km	m ³	30,00	1,00	0,20	30,00	6,00	
		m ³		8,00	0,10	240,00	24,00	
		m ³	70,00	3,00	0,20	210,00	42,00	
		m ³	11,00	1,00	0,20	11,00	2,20	
Razem V:						491,00	74,20	

9.	Ułożenie geowłókniny separacyjnej o masie powierzchniowej > 400 g/m²	m²	101,00	5,50	x	555,50	x	
Razem F:						555,50	x	
10.	Wykonanie nasypu wyrównawczego z dowiezionej pospółki z zagęszczeniem	m³	101,00	4,90	0,20	494,90	98,98	
		m³	30,00	3,00	0,20	90,00	18,00	
		m³	90,00	5,20	0,10	468,00	46,80	
		m³	50,00	5,40	0,10	270,00	27,00	
		m³	40,00	5,65	0,15	226,00	33,90	
		m³	70,00	3,00	0,20	210,00	42,00	
Razem V:						1758,90	266,68	
11.	Wbudowanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego twardego 31,5/63 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm.	m²	101,00	3,40	x	343,40	x	
		m²	19,50	3,00	x	58,50		
Razem F:						401,90	x	
12.	Wbudowanie warstwy nawierzchniowej z nieszanki kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm.	m²	101,00	3,00	x	303,00	x	
		m²	19,50	3,00	x	58,50	x	
Razem F:						361,50	x	
13.	Formowanie poboczy utwardzonych z nieszanki kruszyw z odzysku /materiał Inwestora/ z zagęszczeniem.	m³	87,00	1,00	0,15	174,00	26,10	
		m³	87,00	0,80	0,20	278,40	13,92	
Razem V:						452,40	40,02	
14.	Umocnienie dna i skarp rowów płytami EKO o wymiarach 60x40x10 cm	m²	51,00	1,40	x	71,40	x	
		m²	51,00	1,40	x	71,40	x	
Razem F:						142,80	x	
15.	Profilowanie poboczy gruntowych	m²	237,00	0,50	x	118,50	x	str. L
		m²	220,00	0,50	x	110,00	x	str. P
		m²	44,00	1,00	x	44,00	x	str. P
		m²	18,00	1,00	x	18,00	x	str. L i P
Razem F:						290,50	x	
16.	Zagęszczanie korony walcem ogumionym	m²	366,00	4,00	x	1464,00	x	
Razem F:						1464,00	x	
DROGA Nr 06-12-0102 - odcinek E-F /L = 368,00 m/								
1.	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z wywozem namulów na odległość do 10 km.	m	370,00	1,00	0,10	370,00	37,00	str. L
		m	370,00	1,00	0,10	370,00	37,00	str. P
Razem L:						740,00	74,00	
2.	Mechaniczne oczyszczenie odstożników i odpływów z namułu o grub. do 50 cm z wyprofilowaniem skarp z wywozem namulów na odległość do 10 km	m³	3,00	3,00	0,40	18,00	7,20	str. L i P: 2 szt.
		m³	4,00	1,00	0,20	8,00	0,80	dopływy do odstożników: 2 szt.
Razem V:						26,00	8,00	
3.	Profilowanie nawierzchni tłuczniowej z wbudowaniem warstwy wyrównawczej istniejącej nawierzchni. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/25 - średnia grubość wyrównania po zagęszczeniu 5 cm.	m²	150,00	3,00	x	450,00	x	ciąg główny
Razem F:						450,00	x	
4.	Wbudowanie warstwy wzmacniającej istniejącą nawierzchnię. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m²	189,00	3,00	x	567,00	x	ciąg główny
Razem F:						567,00	x	
5.	Wbudowanie warstwy wzmacniającej istniejącą nawierzchnię. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m²	29,00	3,00	x	87,00	x	ciąg główny
		m²	12,00	1,50	x	36,00	x	zjazd L w km 1+921
		str. L: R = 11 m				26,00	x	łuk skrzyżowania w km 1+921
		m²	6,00	1,50	x	18,00	x	zjazd P w km 1+921
Razem F:						167,00	x	
6.	Wykonanie kaskad spowalniających z profilu PVC na rowach odwadniających	kpl	9,00	x	x	x	x	str. L
		kpl	9,00	x	x	x	x	str. P
Razem [szt.] :						18,00	x	
7.	Umocnienie dna i skarp rowów płytami EKO o wymiarach 60x40x10 cm	m²	180,00	1,20	x	216,00	x	str. L
		m²	180,00	1,20	x	216,00	x	str. P
Razem F:						432,00	x	
8.	Profilowanie poboczy gruntowych	m²	365,00	0,50	x	182,50	x	str. L
		m²	365,00	0,50	x	182,50	x	str. P
Razem F:						365,00	x	
9.	Zagęszczanie korony walcem ogumionym	m²	368,00	4,00	x	1472,00	x	
Razem F:						1472,00	x	
DROGA Nr 06-12-0102 - odcinek F-G /L = 67,00 m/								
1.	Wbudowanie warstwy wzmacniającej istniejącą nawierzchnię. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m²	6,00	3,00	x	18,00	x	ciąg główny
Razem F:						18,00	x	
2.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	m	84,00	x	x	x	x	przebudowa wgłębna nawierzchni drogi od km 2+295 do km 2+356 /L = 61 m/
Razem L:						147,00	x	
3.	Usunięcie gruntów nienośnych pod podstawę nasypu; grunt kat. III-IV. Wykop koparką podsiębierną z wywozem na odległość do 10 km	m³	61,00	6,00	0,25	366,00	91,50	
Razem V:						366,00	91,50	
10.	Wykonanie nasypu wyrównawczego z dowiezionej pospółki z zagęszczeniem	m³	50,00	4,90	0,10	245,00	24,50	
		m³	40,00	5,20	0,10	208,00	20,80	
		m³	30,00	5,50	0,10	165,00	16,50	
		m³	25,00	5,80	0,10	145,00	14,50	
		m³	20,00	3,00	0,10	60,00	6,00	
Razem V:						823,00	82,30	
11.	Wbudowanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego twardego 31,5/63 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm.	m²	61,00	3,40	x	207,40	x	
Razem F:						207,40	x	
12.	Wbudowanie warstwy nawierzchniowej z nieszanki kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm.	m²	61,00	3,00	x	183,00	x	
Razem F:						183,00	x	
13.	Formowanie poboczy utwardzonych z nieszanki kruszyw z odzysku /materiał Inwestora/ z zagęszczeniem.	m³	61,00	0,70	0,15	85,40	12,81	
		m³	61,00	0,90	0,20	219,60	10,98	
Razem V:						305,00	23,79	